

UDC

中华人民共和国国家标准



P

GB 50205—2001

钢结构工程施工质量验收规范

Code for acceptance of construction quality of steel structures

2002 - 01 - 10 发布

2002 - 03 - 01 实施

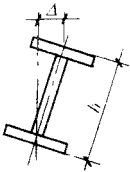
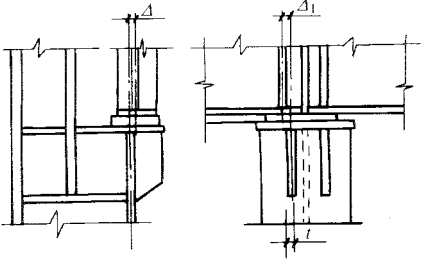


中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中华人民共和国建设部

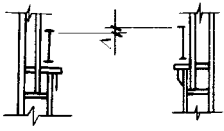

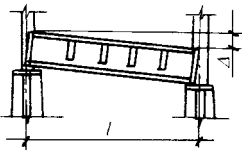
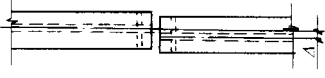
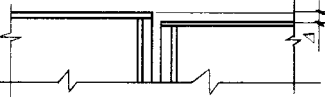
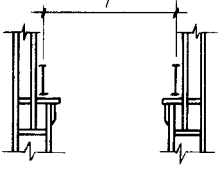
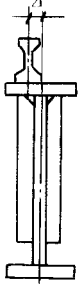
联合发布

E.0.2 钢吊车梁安装的允许偏差应符合表 E.0.2 的规定。

表 E.0.2 钢吊车梁安装的允许偏差(mm)

| 项 目 | | 允许偏差 | 图 例 | 检验方法 |
|----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 梁的跨中垂直度 Δ | | $h/500$ |  | 用吊线和钢尺检查 |
| 侧向弯曲矢高 | | $l/1500$, 且不应大于 10.0 |  | 用拉线和钢尺检查 |
| 垂直上拱矢高 | | 10.0 | | |
| 两端支座中心 位移 Δ | 安装在 钢柱上时,对牛 腿中心的偏移 | 5.0 | | |
| | 安装在 混凝土 柱上时,对定位 轴线的偏移 | 5.0 | | |
| 吊车梁支座加劲板中心与柱子承压加劲板中心的 偏移 Δ_1 | | $t/2$ | | 用吊线和钢尺检查 |

续表 E.0.2

| 项 目 | | 允许偏差 | 图 例 | 检验方法 |
|------------------------------|---------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 同跨间同一横截面吊车梁顶面高差 Δ | 支座处 | 10.0 |  | 用经纬仪、水准仪和钢尺检查 |
| | 其他处 | 15.0 | | |
| 同跨间内同一横截面下挂式吊车梁底面高差 Δ | | 10.0 |  | |
| 同列相邻两柱间吊车梁顶面高差 Δ | | $l/1500$, 且不应大于 10.0 |  | 用水准仪和钢尺检查 |
| 相邻两吊车梁接头部位 Δ | 中心错位 | 3.0 |   | 用钢尺检查 |
| | 上承式顶面高差 | 1.0 | | |
| | 下承式底面高差 | 1.0 | | |
| 同跨间任一截面的吊车梁中心跨距 Δ | | ± 10.0 |  | 用经纬仪和光电测距仪检查; 跨度小时, 可用钢尺检查 |
| 轨道中心对吊车梁腹板轴线的偏移 Δ | | $t/2$ |  | 用吊线和钢尺检查 |